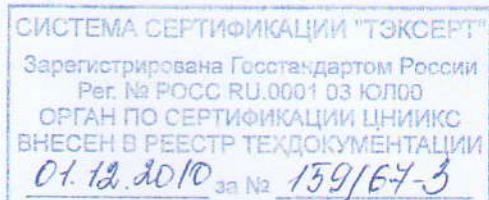


ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
КОРРОЗИИ И СЕРТИФИКАЦИИ (ЦНИИКС)
119292, г, Москва, а/я 145, тел. (495) 955-40-38; факс: (495) 952-56-48



Директор АНО «ЦНИИКС»

Поликаков Н.А.
«01» декабря 2010 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о результатах ускоренного определения защитных свойств цинк-наполненных покрытий "Гальванол"

1. Объект испытаний. Цинк-наполненные покрытия (ЦНП) "Гальванол" (ТУ 2312-001-61702992-2009) производства ООО "НПЦ АНТИКОРРОЗИОННОЙ ЗАЩИТЫ", предназначенные для эксплуатации в атмосферных условиях, водных средах, почвах для защиты от коррозии оборудования, металлоконструкций, сооружений различных отраслей промышленности, транспорта, коммунального хозяйства из углеродистых сталей.

2. Цель испытаний. Определение защитной способности ЦНП "Гальванол" ускоренными коррозионно-электрохимическими методами в сравнении с горячими цинковыми покрытиями на углеродистой стали.

3. Методы испытаний. Коррозионно-электрохимические испытания проводились на лабораторной базе ИФХЭ РАН им. А.Н. Фрумкина (лаборатория высокотемпературных испытаний в водных средах). Испытывались 100 стальных образцов (50x50x5 мм), очищенные путем дробеструйной обработки до $S_a 2,5$ (ИСО 8501-1:1998), степень очистки 1 (ГОСТ 9.402-2004 ЕСЗКС, табл.9), после чего методом безвоздушного распыления (ГОСТ 9.105-80, группа материалов - I) на них было нанесено однослойное ЦНП "Гальванол" толщиной 30 ± 15 мкм (с двух сторон).

101(ГОСТ Р 51649, ГОСТ 18353, ИСО 2808). Для сравнения испытывались также горячие (ГОСТ 9.307-89) цинковые покрытия толщиной 15 ± 5 мкм.

Коррозионно-электрохимические испытания покрытий проводилось в условиях полного погружения в модельный раствор морской воды по ISO 11306 при 20 и 40°C(в течение 1200 ч), пресную воду при 20°C в течение 320 ч (DIN 50930, р.3), а также путем проведения 50 циклов коррозионных испытаний при 100%-ной влажности согласно SAE J2334 .

Для определения показателей скорости равномерной (сплошной) коррозии (K_p), интенсивности питтингообразования (ГОСТ 9.908-85) и характера коррозионных процессов были использованы методы линейного поляризационного сопротивления (ЛПС, ГОСТ 9.514-99), амперометрии нулевого сопротивления (АНС), потенциометрии, реализованные в универсальном автоматическом коррозиметре «Эксперт-004» (ТУ 4215-006-52722949-04, ООО «Эконикс-Эксперт», Москва), также оценивались изменения внешнего вида покрытий в процессе коррозионных испытаний, массы покрытий методом гравиметрии (с точностью до 0,00001 г).

4.Результаты испытаний

4.1. Средняя скорость коррозии покрытия "Гальванол" при погружении в морскую воду при 20°C составляет 0,03-0,04 мм/год (за 320 ч), при 40°C – 0,1 мм/год (488 ч) и далее снижается до 0,05 мм/год по данным ЛПС и гравиметрии. Цинковые покрытия на стали в ходе двухлетних натурных испытаний [1] при 20°C корродируют со скоростью 0,02-0,025 мм/год, при 40°C - 0,1-0,2 мм/год.

Таким образом, покрытия "Гальванол" в морской воде при равной толщине по защитным свойствам не уступают цинковым и относятся к стойким материалам (4-й балл коррозионной стойкости по ГОСТ 13819-68).

4.2. В пресной воде средняя скорость коррозии покрытия "Гальванол" при 40°C составила 0,008 мм/год (стойкое, 3-й балл по ГОСТ 13819-68), цинковых покрытий [1] при 20 и 40°C 0,02 и 0,07 мм/год. Из этих данных

стойкими (3-й балл по ГОСТ 13819-68) и при равной толщине превосходят цинковые покрытия .

4.3. Средняя скорость коррозии однослоиного покрытия "Гальванол" на стали в ходе 50 циклов испытаний по SAE J2334 при RH100% при температуре 40°C (ускоренные испытания, имитирующие атмосферные условия) по данным ЛПС и гравиметрии составила около 2 мкм/год, а цинковых покрытий на стали -10-30 мкм/год. По справочным данным [1] скорость коррозии цинковых покрытий в атмосферных условиях (в зависимости от загрязненности составляет 2-10 мкм/год.

Из этих данных следует вывод о том, что покрытия "Гальванол" в атмосферных условиях являются весьма стойкими (2-й балл по ГОСТ 13819-68) и при равной толщине превосходят цинковые покрытия.

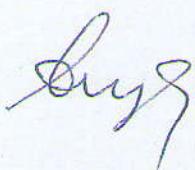
5. Выводы

Цинк-наполненные покрытия "Гальванол" на углеродистой стали в водных средах (морская и пресная вода) и атмосферных условиях по защитной способности не уступают или превосходят горячие цинковые по результатам испытаний ускоренными коррозионно-электрохимическими методами.

ЛИТЕРАТУРА

1. Коррозия. Справ.изд. Под. ред. Л.Л. Шрайера. Пер. с англ.- М.:Металлургия, 1981, 632 с

Эксперт
в.н.с., к.х.н



Ануфриев Н.Г.